

Lionel Montagne clôt le règne de Noël Crozier

24 Heures Camions. Lionel Montagne a conquis le titre national en mettant fin à trois années de domination de Noël Crozier. Hahn est champion d'Europe

Coupe de France

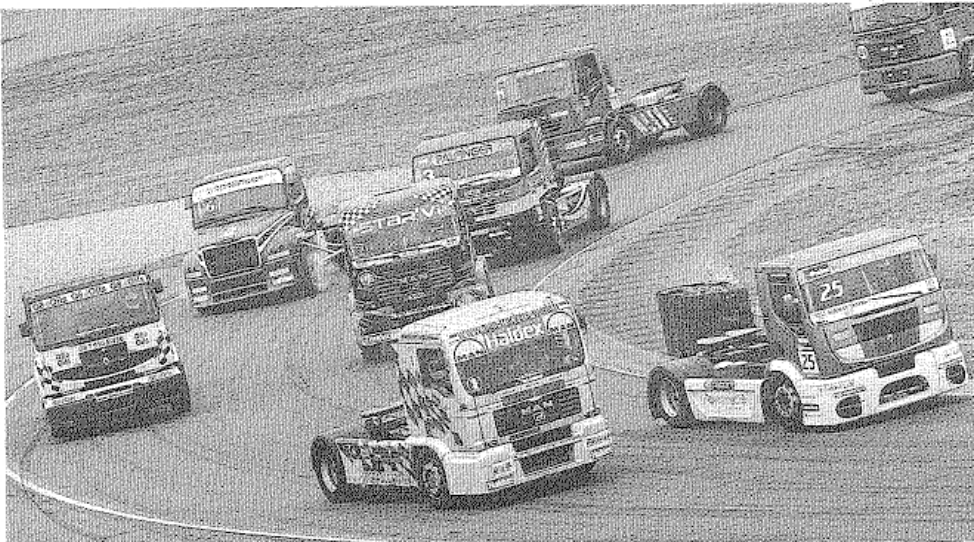
Après trois titres consécutifs, Noël Crozier (Man) a, samedi, rapidement perdu tout espoir de disputer la couronne nationale à Lionel Montagne (Renault) malgré sa victoire dans la course 1. En effet, Noël fut contraint à l'abandon après trois tours dans la course 2 à cause de la défaillance d'une pièce du levier de direction. Cette défaillance précoce faisait les affaires de Montagne qui s'imposait dans la course 2 en précédant Hervé Crozier (Man), le fils de Noël.

La première dominicale voyait encore Montagne et Noël Crozier s'élancer en tête mais dès le premier tour le second harponnait le premier l'abandon des deux. « J'ai disjoncté », avouera l'homme aux douze titres nationaux qui ira par la suite voir son adversaire pour lui présenter ses excuses. Hervé aura alors chemin libre pour remonter de la troisième place à la tête à trois tours du terme en soufflant la victoire au Sarthois Thomas Robineau (Renault), auteur d'un très bon week-end sur ses terres (respectivement 3^e, 4^e, 2^e et 3^e). Noël Crozier remportera la dernière manche devant Lionel Montagne pour un dernier baroud d'honneur.

À noter que la seule femme du plateau français, la Lorraine Jennifer Janiec a également été l'auteur d'un bon week-end, prometteur pour l'avenir. Sa 7^e place en course 1, ses 6^e places en course 2, 3 et 4 lui ont permis de reprendre quelques places au classement général.

Championnat d'Europe FIA

L'Allemand Jochen Hahn (Man) avait fait un pas de plus en direction du titre européen dès le samedi en prenant le meilleur sur l'Espagnol Antonio Albacete (Man) dans la course 1 puis en profitant du stop and go infligé à son second au



Lionel Montagne (n°25 à droite) est parvenu à détrôner Noël Crozier. Il décroche au Mans son premier titre national.

classement général dans la course 2. De même, il avait suffisamment marqué le Tchèque Adam Lacko (Renault), troisième de la course 1 et vainqueur de la suivante, en finissant directement derrière lui à chaque fois.

Le dimanche confirma dès la course 3 que le titre européen ne pouvait plus lui échapper. L'ibérique Albacete partait au contact avec Uwe Nittel (Man) peu après le départ et se résolvait donc à l'abandon. Un accrochage qui nécessitera l'évacuation des pilotes et plus d'une demi-heure d'intervention pour remettre la piste en état. Markus Ostreich (Renault)

empêchera pourtant d'être en tête au drapeau à damier. Ostreich s'imposera également dans une course 4 sans plus d'enjeu, hormis pour le podium entre le Suisse Markus Bosiger (Renault) et le Français Anthony Janiec (Renault) qui

tenta en vain le dépassement et créa le spectacle.

À noter que la seule femme du plateau européen, l'Allemande Stéphanie Halm (Mercedes) a pris les 19^e, 16^e, 13^e et 12^e dans les quatre courses mancelles.

Les résultats

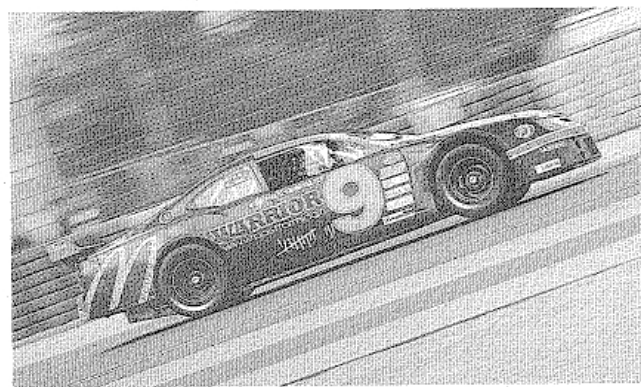


Anthony Janiec se classe 4^e de la course 4 du championnat d'Europe FIA.

Championnat d'Europe FIA. Course 3 : 1. Ostreich (Renault) ; 2. Hahn (Man) ; 3. Lacko (Renault) ; 4. Janiec (Renault) ; 5. Bosiger (Renault) ; 6. Levett (Freightliner)... 10. Robineau (Man)... 15. Orsini (Mercedes). Course 4 : 1. S. Bosiger (Renault) ; 2. Kiss (Man) ; 3. Ostreich (Renault) ; 4. Janiec (Renault) ; 5. Hahn (Man) ; 6. Levett (Freightliner)... 11. Robineau (Man)... 17. Orsini (Mercedes).

Coupe de France. Course 3 : 1. H. Crozier (Man) ; 2. Robineau (Renault) ; 3. Gaillard (Freightliner) ; 4. Arelaud (Volvo) ; 5. Chatelain (Iveco) ; 6. J. Janiec (Man) ; 7. Labadie (Man) ; 8. JP Janiec (Man). Course 4 : 1. N. Crozier (Man) ; 2. Montagne (Renault) ; 3. Robineau (Renault) ; 4. Chatelain (Iveco) ; 5. Labadie (Man) ; 6. J. Janiec (Man) ; 7. JP Janiec (Man), 8. Arelaud (Volvo).

Racecar : Hélyary, champion, avec des sueurs froides



Eric Hélyary disputera une manche de Nascar aux Etats-Unis grâce à son succès cette saison en Racecar Euroseries.

Il l'avait annoncé la veille, Eric Hélyary mettait un terme à sa carrière sur le circuit Bugatti à l'issue de la 3^e et dernière course de Race Euroseries.

Un terrain de jeu manseau qui l'avait vu briller en 1993 au volant de la Peugeot 905, vainqueur des 24 Heures du Mans. L'ancien pilote Peugeot ferme l'album de sa carrière sur un titre obtenu en Racecar. C'est peut-être un détail dans sa carrière sportive bien remplie mais avouez qu'il y a pire manière de refermer un livre plein de belles histoires.

Un titre obtenu avec des sueurs froides dans le dos. Parti en pole position, Eric Hélyary était touché par un adversaire dans le premier tour et crevait à l'arrière droit. Il continuait quelques tours au ralenti sur la jante tout en espérant qu'un adversaire abandonne afin de conserver ses chances d'être titré. Ce n'était pas le

cas et contraint et forcé, il regagnait son stand où les dégâts étaient conséquents (suspension arrière droite cassée). L'espoir allait revenir lorsque Steve Paletta, son principal concurrent, était lui aussi obligé de rendre les armes (casse moteur). Un drôle de titre !

Une fois la colère passée, « J'ai rapidement compris que la course relais était finie pour nous et surtout pour mon coéquipier qui jouait le titre en catégorie open », Eric Hélyary savourait son succès. La dernière course de sa carrière, il ne l'a pas disputée au Mans.

Elle aura lieu au Etats-Unis à l'occasion d'un manche de Nascar à Irwindale (Californie). « L'occasion de démontrer que les Français ont leur mot à dire dans cette discipline. »