

# TRANSPORAMA

Mai / 2001



*L'équipe française Aravi va courir pour la première fois avec le moteur 420 dCi de Renault. Celui-ci possède une injection par common rail, une première dans les courses de camions.*

## Encore d'autres nouvelles

Il y avait encore d'autres nouvelles à glaner au run-up pour la première épreuve de l'année à Dijon (FR). Heinz-Werner Lenz a, par exemple, fait appel à un bureau de voyages, afin d'organiser des voyages vers les épreuves. Parce que les médias consacrent trop peu d'attention aux courses de camions, Heinz-Werner veut donner aux mordus l'occasion pratique d'assister aux épreuves. Heinz-Werner a été vice-champion de la catégorie des Camions de course en 2000. Le Britannique Steve Fell court cette année au volant d'un Volvo FL 10 dans la catégorie des Camions de course. Dans cette même catégorie, Nigel Fry et Collin Redfern partageront un camion de course. Le team espagnol +Negrito prendra le départ dans la catégorie des Camions de

course avec un Phoenix MAN. Le team français Aravi participera au championnat de France avec deux Renault Premium équipés d'un moteur très puissant. Ce moteur est basé sur le moteur dCi 420 qui connaît un grand succès dans la gamme Premium ordinaire. Les pilotes Jean-Loup Fournier et Philippe Arnaud s'occupent actuellement de traiter les maladies de jeunesse du projet. Frankie Vojtisek a dit adieu à Liaz et passe aussi à Renault. L'année passée, Vojtisek n'a pu participer avec le véhicule qu'à la seule épreuve de Dijon (FR). Le camion de course a passé des tests poussés et sa fiabilité semble excellente.