

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

COMMUNIQUÉ

DIRECTION  
DE LA COMMUNICATION  
CORPORATE

---

Lyon / Juin 2011

## LE TEAM ARAVI : OBJECTIF CHAMPION

**Avec la nouvelle saison de championnat français de Truck Racing, le team Aravi nouveau est arrivé ! Parmi les nouveautés de la saison, un nouveau pilote venu tout droit de l'univers de la voiture, Lionel Montagne, ainsi qu'un nouveau sponsor, le *TruckDriver Club*. Mais ce team, âgé de 25 ans et composé majoritairement de salariés de Renault Trucks SAS, affiche surtout une belle ambition : récupérer le titre de champion de France qu'il a déjà obtenu quatre fois. À Nogaro, lors du premier Grand Prix du championnat Européen, Lionel Montagne monte à deux reprises sur la plus haute marche du podium. Au classement, il est deuxième à trois points du premier. Champion ? Un objectif atteignable....**

Créé en 1986, le Team Aravi regroupe majoritairement des salariés de Renault Trucks SAS ainsi que quelques passionnés de course de camions. 25 ans plus tard, il emprunte un nouveau départ avec l'arrivée de Lionel Montagne, le nouveau pilote du team. Pour les responsables de l'écurie, l'arrivée de Lionel Montagne correspond à une nouvelle ambition. « *Avec Lionel, nous voulons retrouver la premier place du championnat* » affirme Jean Loup Fournier, lui-même ancien pilote du team et quadruple champion de France.

Le choix de Lionel Montagne n'est pas un hasard. Issu du monde de la course automobile, il est un authentique pilote aux réflexes aguerris. Un simple coup d'œil sur son palmarès permet même de classer le pilote dans la catégorie des champions. En 1988, il est le plus jeune vainqueur de la coupe de France des Rallyes. Puis il enchaîne quelques beaux podiums en courses de voiture. « *Bien que je ne connaisse rien au camion, je n'ai eu aucune hésitation* » explique Lionel Montagne. « *J'ai rencontré le team et nous avons décidé de faire un bout de chemin ensemble.* » À Nogaro, premier Grand Prix du championnat de France, Lionel Montagne enthousiasme la foule. Il décroche deux belles premières places sur les quatre courses du week-end.

---

TER A60 1 22 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex  
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - [www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST  
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Pour autant le team conserve son esprit d'équipe qui a fait sa réputation et permis les belles heures de l'écurie. « *Tout le véhicule a été monté par l'équipe*, explique Jean-Loup Fournier. *On est parti de deux longerons et on a tout assemblé ensemble* » insiste l'ancien champion.

Autre nouveauté de la saison, l'arrivée du Truckdriver Club comme sponsor du team Aravi. Ce club créé par Renault Trucks est exclusivement dédié aux chauffeurs. Il leur permet de bénéficier de nombreux avantages. Ainsi sur le Grand Prix de Magny Cours, 60 clients seront tirés au sort pour passer une journée complète avec le team Aravi et vivre la course au cœur du circuit, dans un paddock avec l'équipe. En contrepartie, le constructeur met à la disposition de l'écurie un Magnum. « *c'est une belle reconnaissance du constructeur que de nous sponsoriser via le club chauffeur français* » confie Thierry Damiens, président du team et technicien chez Renault Trucks SAS.

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://corporate.renault-trucks.com>

**Julien Berthet** – Tél. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - [julien.berthet@renault-trucks.com](mailto:julien.berthet@renault-trucks.com)

**Fabrice Piombo** – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - [fabrice.piombo@renault-trucks.com](mailto:fabrice.piombo@renault-trucks.com)