

COUPE DE FRANCE

Une affaire de famille

En coupe de France, au volant du Super Truck MAN qui a gagné douze courses sur douze cette saison, Noël Crozier a remporté une nouvelle fois le titre après une saison sans erreur.

Noël Crozier va devoir surveiller un peu plus ses arrières. Son fils Hervé a participé à sa première course, il y a six mois et s'en est extrêmement bien tiré en décrochant le titre de vice-champion de France. Parti dernier dans la super-finale, il termine second après avoir effectué 13 dépassements en 12 tours. Derrière le team Crozier, la 3^e place s'est jouée entre Olivier Robineau, Philippe Arlaud, Christophe Miquel et Christophe Thévenot. Ces quatre pilotes ont offert beaucoup de spectacle au public pendant la saison et c'est finalement Olivier Robineau qui accroche la 3^e place du championnat. Des quatre, Christophe Miquel, champion de France 2002, est le pilote ayant marqué le plus de points au Mans. Mais cela n'a pas suffi

à rattraper le retard causé par son abandon à Albacète (Espagne) en début de saison.

Les mécaniciens du team L'Eclair Vert Toulousain ont remporté l'épreuve de mécanique du Mans. Christophe Thévenot et son camion étaient en grande forme pour ce dernier week-end de courses avec le 3^e temps des essais chronos et une deuxième place dans la 2^e course. La saison se termine très bien pour Christophe. Cependant, après deux saisons sur piste, il ne devrait pas participer au championnat l'an prochain car il retournera courir en camion cross au volant d'un nouveau véhicule pour tenter de reconquérir le titre qu'il avait obtenu en 2002.

Philippe Arlaud, le pilote du Premium Super Truck du team



Avec 16 camions en Coupe de France au Mans, les courses ont maintenu les spectateurs dans le suspense jusqu'aux derniers instants.

Olivier Bouzige a remporté l'épreuve d'accélération-freinage des 24 heures Camions Le Mans avec le second Daf.



Jean-Loup Fournier a remporté la première manche et Vincent Crozier la seconde.



Aravi, a rencontré quelques problèmes de boîte de vitesses mais il a tout de même réalisé de bonnes performances et marqué suffisamment de points pour accrocher la 4^e place du championnat à 17 points d'Olivier Robineau. Enfin, Olivier Bouzige ferme la marche en Super Trucks. Le team CCV a consacré beaucoup de temps cette année à mettre au point le second Daf qui participe au championnat d'Europe avec Jean-Pierre Stalder à son volant. Le travail accompli par l'équipe a payé puisque le camion de Stalder a fait de très beau progrès et Olivier Bouzige a remporté l'épreuve d'accélération-freinage

Au volant du Super Truck MAN, Noël Crozier a remporté une nouvelle fois le titre après une saison sans erreur. Son fils (le talonnant sur la photo) a décroché le titre de vice-champion de France.

des 24 heures Camions Le Mans avec le second Daf.

Catégorie Trucks. En catégorie Trucks, la bataille pour le titre a duré jusqu'aux derniers instants. Jean-Loup Fournier a remporté la première manche et Vincent Crozier la seconde. Le titre s'est alors joué lors de la dernière course du championnat qui fut remportée par Fournier alors que le pilote du team 14 connaissait des difficultés qui l'ont relégué à la 6^e position. Vincent Crozier est donc vice-Champion de France avec en prime titre de champion d'Espagne à Jarama, deux semaines avant Le Mans.

Pascal Robineau a une fois de plus fait preuve d'une très bonne régularité puisqu'il a terminé les trois courses du Mans en seconde position. Il achève le championnat à la 3^e position à seulement 4 points de Vincent Crozier. La 4^e place du championnat était encore plus serrée puisque les deux pilotes, qui se la disputaient, n'ont seulement que deux points d'écart au

final. Patrick Chatelain est arrivé au Mans à la 4^e position du championnat devant Bruno Ramonas qui n'avait pas pu participer à la course de Charade (Clermont-Ferrand). Le pilote du Phoenix-MAN a fait deux très bonnes courses et a même dépassé Jean-Loup Fournier, le champion de France en titre, dans la seconde manche. Tout s'est joué dans la finale puisque grâce à une prometteuse 3^e place de sa catégorie, Bruno Ramonas a pu marquer les points qui lui manquaient pour terminer à la 4^e place du championnat avec seulement deux points d'avance sur Patrick Chatelain qui a aussi fait une bonne saison au volant de son Iveco Stralis, en course seulement depuis la 2^e saison.

Les autres... Les 24 heures du Mans étaient aussi la seule course de la saison pour Patrick Ponzio et son Volvo ainsi que pour Frederic Louisfert et Christophe Raymond, deux professeurs d'un lycée technique qui pilotent deux G290 préparés par leurs élèves (voir article page...). Tous les trois ont assuré le spectacle en queue de peloton. Franck Conti et Claude Cuynet développent tous deux un nouveau camion cette année. Conti développe un nouveau moteur sur son Volvo FM et Claude Cuynet fait progresser son Sisu à cabine Premium. Les deux camions sont en constante progression depuis leurs débuts et les pilotes ont offert du beau spectacle au public. Conti et Cuynet pourront sans doute se rapprocher un peu plus des leaders l'an prochain.

Le championnat de France 2003 fut une fois de plus un bon cru. Spectacle et suspens étaient au rendez-vous tout au long de la saison. Avec 16 camions en Coupe de France au Mans, les courses ont maintenu plus des 35 000 spectateurs dans le suspens jusqu'aux derniers instants.

Jonathan André
(texte et photos)

Classement de la Coupe de France

Supercamions

Cl	Nom	Camion	Points
1	Jean-Loup Fournier	Renault	149
2	Vincent Crozier	Renault	138
3	Pascal Robineau	MAN Phoenix	126
4	Patrick Chatelain	Iveco	68
5	Bruno Ramonas	Scania	54
6	Dominique Lacheze	Mack	52
7	Claude Cuynet	Sisu	40
8	Marco Gauthier	Volvo	14
9	Franck Conti	Volvo	10

Camions de course

Cl	Nom	Camion	Points
1	Noël Crozier	MAN	161
2	Hervé Crozier	MAN	129
3	Olivier Robineau	MAN	101
4	Philippe Arlaud	Renault	92
5	Christophe Thevenot	Phoenix	70
6	Christophe Miquel	Scania	54
7	Olivier Bouzige	Daf	30
8	Maurice Monfrino	Volvo	6



Les mécaniciens du team L'Eclair Vert Toulousain ont remporté l'épreuve de mécanique du Mans.

Les mécaniciens de Bruno Ramonas sur MAN Phoenix, lors de l'épreuve de mécanique.

Beau tête-à-queue de Dominique Lacheze sur Renault Mack.



Le pilote du Phoenix-MAN, Bruno Ramonas a fait deux très bonnes courses et a même dépassé Jean-Loup Fournier, le champion de France en titre, dans la seconde manche.