

Renault rempile

Renault Trucks a semble-t-il décidé d'utiliser la course camions pour sa communication. Ainsi, après sa victoire par équipe en Championnat d'Europe en 2011, le team MKR replonge pour défendre sa place cette année avec une équipe renforcée. En Coupe de France, Philippe Arlaud ⁽¹⁾, 3^e l'an passé, a été « invité » à passer le volant à Lionel Montagne afin de jouer le titre national.

C'est sur le circuit de Most, en République tchèque, que Stefano Chmielewski, PDG de Renault Trucks, a présenté le team qui doit défendre la place de champion d'Europe de course camions par équipe acquise en 2011 par le constructeur français. Dans ce team, on retrouve les Markus, Bösiger et Oestreich, avec le bouillant transfuge de Man, Adam Lacko. Deux teams sont formés pour gagner le titre par équipe : le senior team MKR avec les deux Markus, et le junior team MKR avec Adam Lacko et Anthony Janiec, du Team 14.

Cette écurie est composée de fanas de course de l'usine de Blainville, où sont produites les cabines des Magnum, Premium et Midlum (pour Renault, mais aussi pour les marques qui les ont adoptées comme Volvo ou Daf). C'est aussi dans cette usine que sont produits les Midlum. Les trois camions reposent sur une même base mécanique. Idem pour celui du team belge BJP Racing, piloté par le transporteur belge Jean-Pierre Blaise, dont Renault est le fournisseur de moteurs.

Pour les cabines, les choses sont différentes, et seuls les camions de MKR ont la cabine Dark Vador. Au passage, signalons que la participation du Team BJP est d'autant plus intéressante pour nous que les véritables routiers sont de plus en plus rares dans les courses camions, où on a dorénavant malheureusement toujours davantage affaire à des professionnelles de la course.

Cette année, Renault dispose donc enfin de deux teams capables de lutter contre l'armada d'usine Man en championnat d'Europe, et peut-être, en cas de besoin, d'un troisième... Voilà qui ne sera pas de trop dans les bousculades !

Coupe de France : nouvelles ambitions du team Aravi

Côté Coupe de France, le team lyonnais Aravi, quadruple vainqueur avec Jean-Loup Fournier, affiche de nouvelles ambitions en confiant le volant de son Renault Premium à Lionel Montagne (photo ci-dessous). Ce pilote officiel Peugeot, âgé de 48 ans, vainqueur de la Coupe 106 Peugeot à trois reprises, a découvert le camion de course (1 050 ch) lors d'une séance d'essais à Nogaro fin mars, où ses temps furent prometteurs. Normal quand on sait qu'il est le cousin de Sébastien Loeb...

Puisque la Coupe de France 2011 sera attribuée sur trois manches seulement (Nogaro, Magny-Cours et Le Mans), le moindre incident ou accident pourra éliminer l'un des favoris, ce qui laisse toutes ses chances à un excellent débutant de la trempe de Lionel Montagne, qui devrait porter aussi les couleurs du TruckDriver Club de Renault Trucks. Le Team Aravi souhaite aussi revenir en Europe, à Zolder (B) et Misano (I). - TS et CF



⁽¹⁾ Philippe Arlaud a retrouvé un volant auprès du Team Conti, qui lui loue son Volvo FM12.

