

## PRATIQUE

HIER

**GRAND PRIX CAMIONS.** Course 1.

1. Montagne (Renault), 10 tours en 22'57"284 ; 2. Jérémy Robineau (Man), à 2"558 ; 3. Noël Crozier (Man), à 18"575 ; 4. Hervé Crozier (Man), à 23"191 ; 5. Thomas Robineau (Renault), à 50"449 ; 6. Collett (Man), à 51"204 ; 7. Arlaud (Volvo), à 54"228 ; 8. Chatelain (Iveco), à 1'04"825 ; 9. Jennifer Janiec (Man), à 1'25"613 ; 10. Jean-Pierre Janiec (Man), à 1'43"824 ; 11. Languillat (Renault), à 1'53"265 ; 12. Romme (Mack), à 2'02"719 ; 13. Rivière (Renault), à 2'23"343 ; 14. Quiret (Daf), à 1 tour ; 15. Rodrigues (Renault), à 1 tour ; 16. Defaye (Daf), à 1 tour ; 17. Lemonnier (Renault), à 2 tours.

**Course 2.** 1. Noël Crozier (Man), 10 tours en 22'52"424 ; 2. Montagne (Renault), à 1"597 ; 3. Hervé Crozier (Man), à 3"323 ; 4. Collett (Man), à 24"144 ; 5. Jérémy Robineau (Man), à 26"285 ; 6. Thomas Robineau



**PILOTE.** Anthony Romme et son Mack. PHOTO FRED LONJON

(Renault), à 28"353 ; 7. Arlaud (Volvo), à 38"182 ; 8. Chatelain (Iveco), à 52"023 ; 9. Jennifer Janiec (Man), à 1'02"623 ; 10. Languillat (Renault), à 1'04"264 ; 11. Jean-Pierre Janiec (Man), à 1'22"580 ; 12. Romme (Mack), à 1'41"411 ; 13. Rivière (Renault), à 1'49"222 ; 14. Defaye (Daf), à 2'16"480 ; 15. Miquel (Scania), à 3'09"936 ; 16. Quiret (Daf), à 3'25"461.

**RACECAR.** Course sprint Élite.

1. Héлары (Dodge Challenger), 14 tours en 26'01"519 ; 2. Boucenna (Ford Mustang), à 7"264 ; 3. Palette (Chevy Monte Carlo), à 13"005 ; 4. Lasserre (Chevy Monte Carlo), à 13"649 ; 5. Iannetta (Chevy Monte Carlo), à 15"187 ; 6. Perrin (Chevrolet Camaro), à 29"166 ; 7. Lioen (Chevrolet Camaro),

**GP CAMIONS** ■ Noël Crozier et Lionel Montagne ont gagné les courses d'hier, à Magny-Cours

# Le duel se poursuit aujourd'hui

**En tête du championnat et vainqueurs des deux courses d'hier, à Magny-Cours, Noël Crozier et Lionel Montagne ont rendez-vous aujourd'hui, pour se départager.**

**Vincent Darbeau**

vincent.darbeau@centrefrance.com

Lionel Montagne et Noël Crozier ont remporté les deux premières courses du Grand Prix Camions, hier, à Magny-Cours, poursuivant leur mano a mano en tête de la Coupe de France. Aujourd'hui, ils vont à nouveau en découdre, le premier avec l'ambition de prendre la tête du championnat, le second avec la volonté de la conserver.

## « Noël a beaucoup de métier »

Hier, seul Jérémy Robineau a pu se mêler à leur bagarre. Mais le pilote de championnat d'Europe, s'il a contribué à animer les manches, ne joue pas la Coupe de France. Dans la première course, il a été le seul à pouvoir suivre Lionel Montagne, parti de la pole position, et qui a ensuite creusé des écarts importants, notamment 18 secondes sur Noël Crozier, troisième malgré tout, mais peu satisfait de ses réglages.

Le champion en titre a alors changé le "set up" de son Man et, profitant de la grille inversée de la



**LEADERS.** Noël Crozier devant Lionel Montagne dans la deuxième course. Seul Jérémy Robineau (au fond) a pu les suivre un temps. PHOTO LIONEL BRÜGGER

deuxième course, a su résister jusqu'au bout aux assauts de Lionel Montagne. Dans le dernier virage, au Lycée, le pilote Renault a bien tenté une attaque, mais la présence d'un retardataire l'a empêché de passer. « J'ai eu un petit souci moteur en milieu de manche, mais j'ai pu ensuite revenir sur

Noël. Il a beaucoup de métier et d'expérience et je n'ai jamais pu le passer. »

Car l'ancien pilote de rallye paraissait en effet plus rapide que le multiple champion de France et d'Europe, qui ne boudait pas son plaisir d'avoir conservé un point d'avance au championnat (\*).

« Après avoir changé mes réglages, j'ai pris un bon départ dans la deuxième course et j'ai pu maintenir la pression par rapport à Lionel. » Comme un aveu implicite de la supériorité de Lionel Montagne, Noël Crozier signerait volontiers pour le même résultat aujourd'hui. « J'aimerais bien que ça se passe

de la même façon demain, c'est vrai », confiait-il sur la ligne d'arrivée. Pas sûr que Lionel Montagne ne l'entende de cette oreille. ■

(\*) Les deux pilotes ont marqué le même nombre de points en course, mais Lionel Montagne a pris les deux points liés aux meilleurs tours et revient donc de trois à un point au classement général.