

GRAND PRIX CAMIONS ■ Vainqueur à Magny-Cours, il prend la tête de la Coupe de France

# Lionel déplace des montagnes

Lionel Montagne a dominé le Grand Prix Camions, ce week-end, à Magny-Cours, et a pris la tête de la Coupe de France au tenant du titre, Noël Crozier.

Vincent Darbeau

vincent.darbeau@centrefrance.com

La bagarre aura lieu jusqu'au bout de la Coupe de France. Hier, Lionel Montagne a pris la tête du championnat, à l'issue du Grand Prix Camions, à Magny-Cours.

L'ancien pilote de rallye est en position de force pour remporter la Coupe de France à sa première participation. Mais il devra lutter jusqu'au bout avec le tenant du titre, Noël Crozier, douze couronnes nationales au compteur.

## Qui sera le tenant du titre l'an prochain à Magny-Cours ?

Le rapport de force s'est inversé à l'issue des quatre courses disputées dans la Nièvre. Lionel Montagne est passé de trois points de retard à trois d'avance. Surtout, les deux leaders ont fait le trou sur la concurrence et il ne fait que le titre se jouera entre eux deux.



DÉPART. Lionel Montagne (n° 25) s'envole devant Jérémy Robineau (n° 21). Noël Crozier (n° 1) ne le reverra pas. PHOTO LIONEL BRÜGGER

Hier, comme la veille, seul Jérémy Robineau a pu soutenir leur rythme, au point de remporter la quatrième course. Mais, habituellement engagé en Coupe d'Europe, le pilote Man ne comptait pas pour l'attribution de points au championnat. Lionel Montagne, lui, a profité de son dimanche pour dominer deux fois Noël Crozier, bénéficiant, de son propre

culièrement bien préparé par le Team Aravi.

À l'inverse, le "père" Crozier, 63 ans, regrettait un manque de puissance sur son Man. En tout cas, il sait ce qu'il doit faire avant Le Mans : « On va remettre un moteur. Celui-là est fatigué et manque franchement de reprise ». C'est là, selon lui, la raison de sa défaite face à son "jeune" (48 ans) challenger : « Le matin, il n'y avait

rien à faire. Mais, lors de la dernière course, en grille inversé, je pouvais espérer rester devant Lionel, comme samedi. Mais j'ai pris un moins bon départ et je n'ai pas pu revenir ».

Les deux rivaux ont donc rendez-vous dans la Sarthe pour l'attribution du titre. On saura alors qui reviendra à Magny-Cours l'an prochain en tant que tenant du titre. ■

## PAS RIDICULE

Laurent Wolf. Invité "people" d'une des courses d'attente, la Racacar Euro-série, le DJ Laurent Wolf, qui avait mixé la nuit précédente au milieu du circuit, a pris une jolie septième place lors de la course Sprint, hier matin, avant de devoir abandonner la course Endurance à huit tours de la fin.

## QUESTIONS À



**LIONEL MONTAGNE**  
Leader de la Coupe de France des Camions

**Vous devez être satisfait de prendre la tête du championnat ?**

Oui ! J'étais arrivé avec trois points de retard sur Noël Crozier, je repars avec trois d'avance. Ce n'est rien avant la finale au Mans, mais il fallait le faire. Maintenant la pression est sur lui.

**Qu'est-ce qui a fait la différence ce week-end ?**

Tout simplement, notre camion a été plus performant. Je n'ai quasiment eu aucun ennui. Sauf une crevaisson lors de la dernière course après un petit accrochage. Les autres ne me font pas de cadeaux (rire).

**La finale au Mans n'a lieu qu'en octobre. Qu'allez-vous travailler d'ici-là ?**

Le Team Aravi va revoir le camion, toute la mécanique. Et puis on va peut-être participer à la manche de Coupe d'Europe à Zolder. Faire une manche, c'est bien. Mais on n'a pas les armes pour tout le championnat. ■

Vincent Darbeau

## RÉSULTATS

### HIER

**GRAND PRIX CAMIONS. Course 3.** 1. Montagne (Renault), 10 tours en 22'55"608 ; 2. Jérémé Robineau (Man), à 4"159 ; 3. Noël Crozier (Man), à 17"489 ; 4. Hervé Crozier (Man), à 21"157 ; 5. Collett (Man), à 40"026 ; 6. Gaillard (Freightliner), à 42"064 ; 7. Thomas Robineau (Renault), à 44"056 ; 8. Chatelain (Iveco), à 58"360 ; 9. Arlaud (Volvo), à 58"559 ; 10. Langoullat (Renault), à 1'03"203 ; 11. Jennifer Janiec (Man), à 1'22"447 ; 12. Jean-Pierre Janiec (Man), à 1'37"899 ; 13. Defaye (Daf), à 2'20"573 ; 14. Lemonnier (Renault), à 1 tour ; 15. Miquel (Scania), à 1 tour ; 16. Rodrigues (Renault), à 1 tour ; 17. Quirret (Daf), à 1 tour ; 18. Rivière (Renault), à 2 tours.

**Course 4.** 1. Jérémé Robineau (Man), 9 tours en 20'49"884 ; 2. Montagne (Renault), à 3"641 ; 3. Noël Crozier (Man), à 10"189 ; 4. Gaillard (Freightliner), à 21"663 ; 5. Collett (Man), à 25"551 ; 6. Hervé Crozier (Man), à 32"422 ; 7. Thomas Robineau (Renault), à 35"550 ; 8. Chatelain (Iveco), à 44"675 ; 9. Langoullat (Renault), à 47"900 ; 10. Arlaud (Volvo), à 1'06"830 ; 11. Jennifer Janiec (Man), à 1'14"091 ; 12. Romme (Mack), à 1'42"584 ; 13. Rivière (Renault), à 1'57"035 ; 14. Defaye (Daf), à 1'57"668 ; 15. Quirret (Daf), à 2'12"994 ; 16. Lemonnier (Renault), à 2'27"184 ; 17. Miquel (Scania), à 1 tour.

**Championnat.** 1. Montagne (Renault), 119 pts ; 2. Noël Crozier (Man), 116 pts ; 3. Hervé Crozier (Man), 83 pts ; 4. Arlaud (Volvo), 81 pts ;

5. Thomas Robineau (Renault), 81 pts.

**RACECAR. Course Sprint Open.** 1. Gonneau, 12 tours en 26'51"398 ; 2. Fournillier, à 2"287 ; 3. Brigand, à 2"812 ; 4. Ide, à 4"871 ; 5. Hugot, à 15"523 ; 6. Cormon, à 32"802 ; 7. Wolf, à 57"071 ; 8. Laurin, à 57"691 ; 9. Pociño, à 1'07"628 ; 10. Gabarron, à 1'12"030.

**Course Endurance Élite.** 1. Boucenna, 11 tours en 20'38"808 ; 2. Hélyar, à 1'555 ; 3. Lasserre, à 9"929 ; 4. Thievin, à 10"187 ; 5. Palette, à 20"966 ; 6. Schneider, à 23"070 ; 7. Lien, à 23"409 ; 8. Capillaire, à 25"503 ; 9. Romecki, à 26"049 ; 10. Cosin, à 30"156.

**Course Endurance Open.** 1. Brigand, 23 tours en 45'39"034 ; 2. Ide, à 18"055 ; 3. Hugot, à 19"271 ; 4. Dermont, à 1'00"100 ; 5. Grand, à 1'02"008 ; 6. Havette, à 1'03"633 ; 7. Baudinière, à 1'04"907 ; 8. Fournillier, à 1'08"343 ; 9. Laurin, à 1'11"406 ; 10. Gaudin, à 1'42"420.

**LEGEND CARS. Course Sprint 2.** 1. Fastres, 8 tours en 20'49"612 ; 2. Bux, à 6"157 ; 3. Betbeder, à 6"530 ; 4. Watteyne, à 6"649 ; 5. Van Riet, à 16"564 ; 6. Boeri, à 16"789 ; 7. Tricoche, à 16"995 ; 8. Sany, à 18"402 ; 9. Leburton, à 18"863 ; 10. Ferreira, à 22"411.

**Course relais.** 1. Fastres, 18 tours en 40'48"638 ; 2. Dilmi, à 1"599 ; 3. Watteyne, à 13"316 ; 4. Betbeder, à 13"316 ; 5. Pionica, à 28"833 ; 6. Van Riet, à 29"571 ; 7. De Saeger/Leburton, à 30"575 ; 8. Verbielle, à 32"936 ; 9. Sarazin, à 33"251 ; 10. Nicolas-Comblé, à 37"275. ■

## 24.685 spectateurs sur deux jours à Magny-Cours

« On veut inscrire le Grand Prix Camions dans la durée. » C'est le credo de Pierre Dubois, le responsable de l'organisation de la Coupe de France.

Hier, à l'issue d'un week-end qui a vu la manifestation franchir un palier important en terme d'animations, il pouvait annoncer une hausse de la fréquentation, avec 24.685 entrées sur les deux jours, contre 24.000 l'an dernier.

■ **Quel bilan tirez-vous de ce deuxième Grand Prix Camions ?** D'abord, la fréquentation augmente. Nous voulions avant tout insister sur les animations sur et hors de la piste, avec, notamment, le parc d'attractions pour enfants, un simulateur de conduite, 150 camions décorés, des séances de dédicaces sur la grille de départ. Tout cela a été apprécié.

■ **L'affluence n'a qu'un peu augmenté. Est-ce une déception ?** Non. Nous voulons inscrire Magny-Cours



PUBLIC. Philippe Arlaud (n° 3) devant Stéphane Lagoullat (n° 9) et une tribune plutôt bien garnie tout au long du week-end. PHOTO LIONEL BRÜGGER

dans le temps. Au Mans, on vend 25.000 billets par jour. Mais il a fallu presque 30 ans pour en arriver là. Ce qu'on veut ici, c'est travailler sur la thématique estivale. On veut ins-

crire Magny-Cours comme le rendez-vous de l'été.

■ **L'organisation de la Coupe d'Europe à Magny-Cours est-elle envisageable ?** Il y a déjà deux manches en

France, au Mans et à Nogaro, et la FIA tendrait vers une seule pour faire un championnat du monde. Faisons déjà une belle Coupe de France. ■

Vincent Darbeau