

CR de la 2^{ème} participation au Championnat d'Europe

ZOLDER (B) les 15/16/17/18 septembre 2011

Objectif du Team « Tester de nouvelles solutions »

Jeudi 15

Arrivée des VI d'assistance sur le circuit, le Magnum convoyé par Grégory et Jean-Marc, le Midlum par Christian et Daniel B, installation du stand

Vendredi 16

Le Minibus de Lionel transporte le reste de l'équipe, un grand absent « Guido » Christian est déçu !
Arrivée aussi de Mireille & Michel déjà présents en Belgique.

Préparation du VI, contrôle technique, reconnaissance de la piste par Lionel « en vélo ».....la routine.
Soirée conviviale autour d'un bon repas préparé par Hervé notre « Chef ».

Samedi 17

Lionel fait la connaissance de la piste au volant du VI, le circuit de Zolder est réputé pour consommer du « frein » !

Lionel pour la seconde fois de l'année va se frotter aux « Furieux du Championnat d'Europe »

Essais libres : 19^{ème} en 2'04''112 Lionel ne retrouve pas les capacités du VI réglage Magny

Qualification : 18^{ème} en 2'02''449 Lionel trouve le VI difficile, manque de freins, pb du passage de la puissance

1^{ère} course : 18^{ème} sur 24, meilleur tour en 2'02''593

Violent accrochage au départ pour Gerd Korber, Lionel évite le pire avec dextérité.

2^{ème} course : départ inversé pour les 8 premiers : Lionel 15^{ème}, meilleur tour en 2'03''090

Bilan de la 1^{ère} journée, Lionel déçu de ses performances et du VI, les solutions testées n'ont pas apportées les résultats escomptés, retour sur certains réglages Magny.

Nous avons eu le plaisir d'accueillir la Présidente et la trésorière du Fan Club de Lionel à savoir Florence et Nicole. Soirée très animée, autour d'un couscous (préparation Hervé) l'équipe fêtant l'Anniversaire de Lionel au Champagne. Quelques minutes après, deuxième arrosage maisUn orage violent, accompagné de bourrasques terribles : bilan, les mâts supportant les drapeaux HS à 75%.

Dimanche 18

Le temps est un peu plus clément, mais il ne fait pas chaud ! Vérification des dégâts de la mini tempête.

Warm up : Piste plus qu'humide.... Lionel en 2'17''..

Qualification : Lionel 21^{ième} en 2'04''025

3^{ième} course : Lionel parti en 21^{ième} position termine 14^{ième} meilleur tour en course 2'02''270, Lionel a retrouvé un Vi plus performant et peut enfin se battre !

4^{ième} course : départ inversé : Lionel, en bonne position pour faire un bon résultat, se voit contraint à l'abandon dans le premier tour suite à la rupture d'un collier sur turbo.

L'équipe, un peu déçue, se dépêche de ranger le stand pour le retour. Les bâches à peine pliées un orage s'abat à nouveau, trempant toute l'équipe jusqu'aux os.....attention aux engines !

Prochain RDV du 6 au 9 octobre au Mans

Pour la Finale du Championnat

Tous avec ARAVI !